


Regione:	FRIULI VENEZIA GIULIA	
Provincia:	UDINE	
Comune:	SAN GIORGIO DI NOGARO	
Titolo del Progetto:	Lavori di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria consistenti nel rifacimento della diramazione nord denominata "Raccordo ferroviario Selvata" ed il suo prolungamento. Richiesta di Modifica e implementazione del Raccordo Ferroviario art 6 DICC RFI	
CUP	D91G21000140003	
Committente:	<div>  <div> Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio Via Carducci, 6 34133 Trieste </div> </div>	
RUP	Arch Enzo Volponi – Direzione centrale Infrastrutture e Territorio	
Progettazione:	<div>  <div> Via Duino, 1/1 – 33100 – Udine (UD) Tel. 0432/511556 – Fax 0432/511592 – e-mail: info@serinsrl.com Ing.Marco Cojutti </div> </div>	
Codice progetto	24CS03	
Fase Progettuale	FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA (DEFINITIVO PER ART 6 DICC-RFI)	
Documento	R01.1 RELAZIONE GENERALE INTEGRAZIONE “previsione dei volumi di traffico”	
Data prima stesura:	Rev00	luglio 2025
Aggiornamento:		
Aggiornamento:		



T.1	Relazione Generale	Lavori di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria consistenti nel rifacimento della diramazione nord denominata "Raccordo ferroviario Selvata" ed il suo prolungamento.
Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia		

Premessa.

Con la presente si intende fornire gli elementi conoscitivi integrativi richiesti da RFI nell'ambito della procedura di approvazione dell'intervento di "Ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria consistente nel rifacimento della diramazione nord denominata "Raccordo ferroviario Selvata" nel rispetto della documentazione prevista dall'art. 5 delle DICC – RFI agg2025 (DISPOSIZIONI, ISTRUZIONI E CLAUSOLE CONTRATTUALI PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI RACCORDI CON STABILIMENTI COMMERCIALI INDUSTRIALI ED ASSIMILATI (DICC)).

Per la descrizione dell'intervento e per le sue ripercussioni territoriali si rimanda alla documentazione del progetto già nella disponibilità di RFI, nel seguito si riportano le previsioni dei flussi di traffico che i potenziali raccordati ipotizzano di sviluppare. I potenziali raccordati al nuovo tracciato da realizzare sono gli stabilimenti di:

- Marcegaglia San Giorgio di Nogaro-Plant 33;
- Cimolai s.p.a. a San Giorgio di Nogaro di via Ettore Majorana, 7;
- Kemira Italy s.p.a. a San Giorgio di Nogaro di via Ettore Majorana 8.



T.1	Relazione Generale	Lavori di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria consistenti nel rifacimento della diramazione nord denominata "Raccordo ferroviario Selvata" ed il suo prolungamento.
------------	---------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

Previsione dei volumi di traffico.

Marcegaglia San Giorgio di Nogaro-Plant 33

La Marcegaglia Plates S.p.A. con sede legale in via Bresciani 16 a Gazoldo degli Ippoliti in provincia di Mantova e sede di produzione in via Enrico Fermi 33 a San Giorgio di Nogaro in provincia di Udine produce lamiere in acciaio al carbonio laminate a caldo.

L'azienda è insediata dal 1999 ed opera su una superficie di circa 110.000 m² trasformando oltre 400.000 ton di materia prima in prodotto finito l'anno.

Tale materia prima denominata bramme si presenta in forma di solido di forma parallelepipedica con dimensioni variabili ma all'interno dei seguenti intervalli:

- Spessore 150 – 350 mm
- Larghezza 1000 – 2500 mm
- Lunghezza 4000 – 11000 mm

In genere il peso di questi oggetti varia tra le 25 e le 35 ton.

Oltre il 95% della materia prima arriva via mare nel porto di Monfalcone e da lì viene trasferita via treno fino a San Giorgio di Nogaro. Nel 2023 la quantità trasportata via ferro è stata di quasi 400.000 ton. Il servizio è garantito da un treno giornaliero (lun-ven) che trasporta tra le 1.650 e le 1.830 ton di bramme. Tutti questi treni vengono portati presso la società gemella Marcegaglia Palini e Bertoli situata in via Enrico Fermi nr. 28, scaricati per nostro conto dalla società medesima e poi ricaricati su camion per consegna nel nostro magazzino a cui si accede da un passo carraio su via E. Majorana. La distanza tra la Marcegaglia Palini e Bertoli S.p.A e la Marcegaglia Plates è di quasi 4 km. Il numero di camion che circolano quindi sulla strada provinciale SP. 80 è dell'ordine dei 20.000 camion/anno (fattore riempimento 40 ton considerando una singola tratta stabilimento civico n.28 -> civico n.30).

Il nuovo raccordo servirà alla Marcegaglia Plates s.p.a:

- per eliminare il servizio di scarico presso la Marcegaglia Palini e Bertoli
- per eliminare il trasporto via camion dalla Marcegaglia Palini e Bertoli alla Marcegaglia Plates
- non aumenterà il volume di treni sulla direttrice Monfalcone - San Giorgio
- per ridurre il numero di camion sulla strada provinciale
- per ridurre le emissioni di CO₂
- per ridurre il consumo energetico legato al trasporto e alle operazioni di scarico e ricarica doppie

Cimolai s.p.a. a San Giorgio di Nogaro

Cimolai è un gruppo industriale a conduzione familiare, leader nella progettazione, fabbricazione e montaggio di grandi strutture complesse in acciaio, con sede in Italia ma operante a livello globale. L'azienda realizza opere iconiche come ponti, stadi, edifici civili, strutture architettoniche uniche e infrastrutture per il settore offshore e Oil&Gas. Fondata negli anni '50, Cimolai combina ingegneria d'avanguardia e alta qualità costruttiva per offrire soluzioni "chiavi in mano" in progetti unici e complessi in tutto il mondo.

L'unità di San Giorgio di Nogaro, aperta nel 2003, è specializzata nella produzione di tubi di grande diametro e scafi per navi, contribuendo al successo globale del gruppo.

Per quanto concerne i volumi previsionali di traffico su rotaia, questi possono essere stimati in potenziali di circa 10-15.000 ton/anno.



T.1	Relazione Generale	Lavori di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria consistenti nel rifacimento della diramazione nord denominata "Raccordo ferroviario Selvata" ed il suo prolungamento.
Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia		

Kemira Italy s.p.a. a San Giorgio di Nogaro

Kemira Italy Spa fa parte della finlandese **Kemira Oyj**, una società di **chimica globale** che serve clienti di settori con alta intensità d'uso d'acqua. L'azienda fornisce competenza, esperienza applicativa e prodotti chimici che **migliorano l'efficienza idrica**, energetica e delle materie prime. Il centro focale è nella polpa di legno e carta, oil&gas, miniere e trattamento acque.

Sostenuta da una presenza veramente globale e da un'esperienza senza confronti nella sintesi e nella produzione dei **polimeri**, Kemira permette ai clienti di migliorare la loro redditività a lungo termine e l'efficienza nelle risorse con soluzioni pienamente su misura, ottimizzate, tra cui apparecchiature, servizi e prodotti chimici.

Lavora in stretta collaborazione con **aziende leader del settore** per affrontare le tendenze, le esigenze e le opportunità in continua evoluzione. Unendo le migliori competenze applicative per le applicazioni, le più recenti tecnologie per la gestione intelligente dei processi e un portafoglio completo di prodotti chimici, aiutano i clienti a migliorare l'efficienza dei processi, la produttività e la qualità dei prodotti finiti.

Dalla produzione alimentare all'industria dell'energia o ai metalli e alle miniere, Kemira le industrie ad uso intensivo di acqua a migliorare i loro processi e l'efficienza delle risorse, contribuendo alla **qualità del prodotto finale**. Nelle applicazioni di petrolio e gas, i nostri prodotti chimici consentono di migliorare la resa dalle riserve esistenti e di ridurre il consumo di acqua ed energia.

1. Volumi di traffico potenziale sulla base dell'attuale produzione

- ACN (acrilonitrile): 6000 ton/anno > 500 ton/mese > 2 Vagoni per settimana – vagone da 60-65 tons
- MA (metil acrilato): 14000 ton/anno > 1150 ton/mese > 4-5 Vagoni per settimana – vagone da 60-65 tons
- DMAE (dimetilamminoetanolo): 14000 ton/anno > 1150 ton/mese > 4-5 Vagoni per settimana – vagone da 60-65 tons
- MC (cloruro di metile – in pressione assimilabile a gpl): 7000 ton/anno > 580 ton/mese > 2-3 Vagoni per settimana – vagone da 60-65 tons
- Solventi D100 e D80 (idrocarburo) 6000 ton/anno > 500 ton/mese > 2 Vagoni per settimana – vagone da 60-65 tons

2. Volumi di traffico a completamento degli interventi di potenziamento dell'impianto industriale

- HCl - 50% su rotaia (acido cloridrico): 30.000 ton/anno > 2500 ton/mese > 10 vagoni per settimana – vagone da 60-65 tons
- PIX (cloruro ferrico): 5.000 ton/anno > 416 ton/mese > 1,5 vagoni per settimana – vagone da 60-65 tons



T.1	Relazione Generale	Lavori di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria consistenti nel rifacimento della diramazione nord denominata "Raccordo ferroviario Selvata" ed il suo prolungamento.
------------	---------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

Conclusioni.

Con riferimento alle indicazioni fornite dai singoli potenziali raccordati si evince che sarà generato un aumento del volume di traffico che interessa la rete nazionale RFI e anche parzialmente un aumento dello spostamento di prodotto interno al raccordo ferroviario della zona industriale. Di seguito il calcolo dei convogli sulla base delle stime dei raccordati:

	ton/anno	ton carro	carri	carri convoglio	convogli/anno
Marcegaglia Plates s.p.a.	40'0000	40	10'000	40	250
Cimolai s.p.a.	15'000	30	500	20	25
Kemira Italy s.p.a.	82'000	60	1'400	20	70
Totale convogli (treni)					345

Nello specifico in condizione di regime del raccordo ferroviario si avrà una movimentazione di circa 345 treni/anno pari a 1-2 convogli giornalieri. Tenuto conto che attualmente Marcegaglia movimenta circa 250 convogli all'anno, l'incremento si può ipotizzare in circa 100 treni all'anno.